

Veelgestelde vragen

Algemeen

Vraag	Antwoord
Waarom wordt er gewerkt aan de Maaslijn?	Met ongeveer 22.000 reizigers per dag is het een van de drukste regionale spoorlijnen van Nederland en de drukste regionale spoorlijn in Limburg. Als er een vertraging ontstaat kan deze niet worden ingelopen en verstoringen kunnen niet worden opgevangen omdat treinen alleen op stations kunnen passeren. Met de realisatie van dit project komt hier verandering in.
Welke verbeteringen worden aangebracht?	• Elektrificatie van het spoor • Spoorverdubbeling • Verbetering van overwegen
Wat zijn de lange termijn voordelen van de opwaardering van de Maaslijn voor reizigers en omwonenden?	Op dit moment bevindt zich geen bovenleiding op de Maaslijn en kan er alleen met dieseltreinen worden gereden. Na de elektrificatie zal Arriva de dieseltreinen vervangen door elektrische FLIRT-treinen. Daarnaast kunnen de treinen sneller gaan rijden door de spoorverdubbelingen en het aanpassen van de baanstabieleit. Voor reizigers: • Betere betrouwbaarheid en snellere reistijden: elektrische treinen zijn vaak sneller en hebben minder vertragingen Voor omwonenden: • Minder geluidsoverlast: ze zijn stiller dan dieseltreinen • Betere luchtkwaliteit: elektrische treinen stoten geen schadelijke stoffen uit • Veiligere overwegen
Wie voert de werkzaamheden uit?	Swietelsky Rail Benelux is de aannemer die de werkzaamheden aan de Maaslijn uitvoert in opdracht van ProRail, in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Provincie Limburg, Provincie Noord-Brabant en Provincie Gelderland.
Welke hinder kunnen omwonenden ondervinden van de werkzaamheden?	Voor omwonenden kunnen de werkzaamheden geluid- en trillinghinder veroorzaken. We proberen hei- en trilling-werkzaamheden tot een minimum te beperken. Daarnaast werken we zo veel mogelijk met geluidarm materieel.

Reizigersinformatie

Vraag	Antwoord
Wordt de lijn tijdens de werkzaamheden afgesloten?	In principe niet. Wel zijn er meerdere buitendienststellingen voorzien waarin ervoor kortere (weekend) of langere periode (meerdere dagen/weken) geen treinen rijden op de gehele lijn of een deel daarvan
Worden de stations tijdens de werkzaamheden afgesloten?	Nee, de stations blijven open. Er moet wel rekening gehouden worden met overlast op de perrons als gevolg van de werkzaamheden
Hoe vaak zullen er verstoringen zijn in de dienstregeling tijdens de werkzaamheden?	Voor zowel 2025, 2026 en 2027 zijn er een aantal langdurige buitendienststellingen (periodes dat er geen treinen rijden) bepaald en een groot aantal kortdurige (8-urige) die in de avond/nacht plaatsvinden. Dit zijn er in totaal 63. Een buitendienststelling is een bepaald moment waar het spoor buiten dienst is. Op dat moment rijden er geen treinen, zodat de aannemer (wij) veilig kunnen werken. Op de website en in de BouwApp vindt u de meest up-to-date treinvrije periodes. Houd de kanalen van Arriva in de gaten voor wijzigingen in de dienstregeling.
Hoe wordt de overlast voor reizigers geminimaliseerd?	Er wordt altijd vervangend vervoer ingezet door Arriva en dit wordt tijdig gecommuniceerd.
Is er vervangend vervoer tijdens werkzaamheden?	Ja. Arriva zet vervangend vervoer in tijdens de treinvrije periodes. Reizigers worden daarvan tijdig op de hoogte gesteld via de gebruikelijke kanalen. Helaas kan dit enig ongemak of vertraging veroorzaken..
Welke hinder ondervinden verkeersdeelnemers?	Voor overige verkeersdeelnemers zijn er tijdelijke omleidingen, die tot een vertraging kunnen leiden.

Hoe vaak zullen wegafsluitingen of omleidingen zijn in mijn buurt, en hoe word ik hierover geïnformeerd?	Bij grootschalige werkzaamheden en buitendienststellingen ontvangt iedereen die binnen 150 meter van het spoor woont of werkt een bewonersbrief met informatie over de werkzaamheden. Daarnaast kunt u via de BouwApp, de website en de digitale nieuwsbrief op de hoogte blijven van geplande werkzaamheden. Wegafsluitingen worden gecommuniceerd via een bewonersbrief en de BouwApp. Deze communicatie gebeurt in afstemming met de gemeente. Ter plaatse worden borden geplaatst en indien nodig worden verkeersregelaars ingezet om het verkeer in goede banen te leiden.
---	---

Technische aspecten

Vraag	Antwoord
Wat betekent “spoor elektrificeren”?	Spoor elektrificeren betekent dat we treinen laten rijden op elektriciteit in plaats van diesel. Dit doen we door boven de rails elektrische kabels aan te leggen. Deze kabels leveren stroom aan de treinen, zodat ze op elektriciteit kunnen rijden. Om te kabels te dragen moeten we bovenleidingsportalen plaatsen. Dit zijn metalen constructies waar de stroomdraden voor de trein aan komen te hangen. Hiervoor moeten wij funderingen maken. Dit duurt per stuk ongeveer een half uur. Daarna plaatsen we een paal. Later komt hier een balk op. Langs de Maaslijn komen in totaal zo’n 2.200 bovenleidingsportalen te staan.
Waarom is elektrificeren van het spoor belangrijk?	Elektrische treinen zijn milieuvriendelijker omdat ze geen schadelijke stoffen uitstoten. Ze zijn ook stiller, wat zorgt voor minder geluidsoverlast, en vaak sneller en betrouwbaarder dan dieseltreinen.
Er wordt ook gesproken over viaductafscherming. Wat houdt dit in?	Op elk viaduct langs de Maaslijn gaan we zogenoemde viaductafscherming plaatsen. Dit is nodig omdat er straks bovenleiding onder de viaducten komt te hangen. De afscherming moet voorkomen dat mensen de bovenleiding aan kunnen raken. Het is dus vooral vanuit veiligheid dat wij dit gaan aanbrengen.
Wat is een railinzetplaats?	Een railinzetplaats is een plek waar onderhoudsmachines op het spoor kunnen worden gezet. Stel je voor dat het een soort parkeerplaats is, maar dan voor treinen. Deze plaatsen zijn speciaal gemaakt zodat voertuigen makkelijk op het spoor kunnen komen en er weer af kunnen gaan. Ze zijn vaak te vinden op plekken waar het spoor goed bereikbaar is vanaf de weg.
Wat is een onderstation?	Een onderstation is een elektrische installatie die een belangrijke rol speelt in het elektriciteitsnetwerk. Het zorgt voor de verbinding tussen verschillende hoog- en/of middenspanningsnetten of vormt een aansluitingspunt op deze netten. Een onderstation zet de hoge spanning van het elektriciteitsnet om naar een lagere spanning die geschikt is voor gebruik. Dit betekent dat de spanning van bijvoorbeeld 10.000 volt wordt omgezet naar een lagere spanning van 1.500 volt, die de treinen kunnen gebruiken.
Wat is een relaishuis?	Een relaishuis is een klein gebouwtje langs het spoor waar belangrijke apparaten staan die ervoor zorgen dat treinen veilig kunnen rijden. Deze apparaten regelen de seinen (de lampen die de trein vertellen of hij moet stoppen of doorrijden) en de wissels (de stukken spoor die de trein van het ene spoor naar het andere laten gaan). Zonder deze apparaten zouden treinen niet weten wanneer ze moeten stoppen of van spoor moeten wisselen.
Wat houdt bodemonderzoek in?	Bodemonderzoek is het onderzoeken van de bodemkwaliteit onder en rondom het spoor. Dit onderzoek is belangrijk om te bepalen of de bodem geschikt is voor het aanleggen of onderhouden van spoorwegen. Daarnaast hebben we ook ander bodemonderzoek, onderzoek naar vervuiling, archeologie of onderzoek naar OOO (bommen en granaten uit de oorlog).
Wat zijn mastvoeten?	Een mastvoet in de spoorwereld is het fundament waarop een bovenleidingsmast wordt geplaatst. Deze masten zijn essentieel voor de elektrificatie van spoorlijnen, omdat ze de bovenleiding dragen die stroom levert aan elektrische treinen.
Wat is een wachtplank?	Een wachtplank is een bord dat je vaak ziet bij spoorwegovergangen in Nederland, vooral bij enkelspoor. Het is een onderdeel van de veiligheidsvoorzieningen en heeft als doel weggebruikers te waarschuwen dat ze pas mogen oversteken als de rode lichten gedoofd zijn en de spoorbomen volledig omhoog staan.

Milieu en natuur

Vraag	Antwoord
Hoe gaat het project om met flora en fauna?	We gaan zorgvuldig om met flora en fauna. Voorafgaand aan de werkzaamheden vinden diverse onderzoeken plaats onder leiding van een ecooloog. Kort voor de werkzaamheden worden werkzaamheden vervolgens vrijgegeven door de ecooloog. Werkzaamheden vinden buiten het broedseizoen plaats. Groen planten we na afloop van het project terug.
Waarom worden er bomen gekapt?	Er is ruimte nodig om de werkzaamheden uit te voeren. Daarnaast geldt er dat bomen en andere objecten een minimale afstand moeten hebben tot het spoor in verband met de veiligheid. Om die redenen worden er bomen verwijderd. Per boom wordt gekeken of kappen echt noodzakelijk is. Op grond van de verkregen vergunningen geldt er een herplantingsplicht.
Wat gebeurt er met de dieren die in de bomen leven die gekapt worden?	Alle te kappen bomen zijn van tevoren onderzocht door ecologen. De bomen worden buiten het broedseizoen gekapt. Zo worden er geen broedende vogels verstoord en kunnen vogels het volgende broedseizoen in de omgeving een andere nestboom gebruiken.
Welke dieren leven langs de Maaslijn en hoe gaan jullie de dieren beschermen?	Langs de Maaslijn leven diverse bijzondere diersoorten. Om er enkele te noemen: dassen, bevers, roofvogels, hagedissen, slangen en vlinders. Wij gaan op een verantwoorde manier om met deze dieren. Er is vergunning en een ecologisch werkprotocol met veel maatregelen die we treffen om geen dieren te verstoren of te doden. De planning van de werkzaamheden wordt afgestemd op deze dieren. Indien nodig worden dieren van tevoren verplaatst en wordt vervangend leefgebied gerealiseerd. Ook worden extra natuurvriendelijke voorzieningen aangebracht, zoals dassentunnels.
Wat gebeurt met de dieren die langs de Maaslijn leven? Waar worden zij naartoe verplaatst en worden zij ook terug geplaatst als de werkzaamheden klaar zijn?	Reptielen worden door ecologen weggevangen langs het spoor en verplaatst naar geschikte gebieden in de omgeving. Na afronding van de werkzaamheden is de Maaslijn weer geschikt voor reptielen en kunnen zij terugkeren. Ze worden niet actief terug geplaatst. Er worden enkele extra gebieden in de omgeving geschikt gemaakt als nieuwe leefgebieden voor reptielen. Dassenburchten worden zo veel mogelijk ontzien. Als het niet anders kan, worden er nieuwe dassenburchten in de omgeving gerealiseerd en worden de dassen verhuisd.

Historische en archeologische aspecten

Vraag	Antwoord
Zijn er bekende locaties langs de Maaslijn waar niet-gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog kunnen liggen? Welke procedures worden hierbij gevolgd?	Het tracé van de Maaslijn gaat door verschillende archeologisch interessante gebieden. Daar waar het landschap hoger ligt en er watervoorzieningen in de buurt zijn, is het een perfecte bewoningslocatie voor de mensen uit de vroegere perioden. Binnen de Maaslijn worden dan ook vondsten en sporen verwacht van de steentijd tot aan de Nieuwe Tijd. Om deze archeologische resten op te sporen, worden onderzoeken gedaan in de vorm van bureaustudies, boringen en gravende onderzoeken. Op deze manier worden de sporen en vondsten die mensen in vroegere tijden hebben achtergelaten vastgelegd en bewaard voor toekomstig onderzoek.
Zijn er gespecialiseerde teams betrokken bij het opsporen en veiligstellen van oorlogsvondsten?	Ja, het opsporingsteam is gecertificeerd conform de CS-000.
Wat gebeurt er als er tijdens de werkzaamheden belangrijke archeologische vondsten worden gedaan?	Belangrijke archeologische vondsten vallen in 2 hoofdcategorieën: vondstdeposities en sporen. Als er vondstdeposities worden aangetroffen worden, denk bijvoorbeeld aan muntschatten, dan worden deze eerst ingemeten met behulp van een GPS. Vervolgens worden ze gefotografeerd in de toestand hoe ze worden en aangetroffen, getekend en gedocumenteerd onder een apart nummer. Bij sporen wordt eerst de helft opgegraven zodat er een doorsnede ontstaat. Deze wordt gefotografeerd en getekend. Op basis van wat hierin te zien is, kan vervolgens een uitspraak worden gedaan over het type spoor. Het kan dan bijvoorbeeld een paalkuil, afvalkuil of waterput zijn. Vervolgens wordt de rest van het spoor opgegraven en worden de vondsten verzameld onder een apart nummer.
Zijn er specifieke gebieden langs de Maaslijn die bekend staan om hun	Binnen de gehele Maaslijn zijn delen geselecteerd voor het aantreffen van archeologische vondsten. Dit is op basis van de gedane vooronderzoeken in de vorm van een

archeologische waarde en hoe wordt hiermee omgegaan?	bureauonderzoek en proefsleuven. Binnen de gemeente Nijmegen vallen de geplande ontwikkelingen buiten deze geselecteerd gebieden. Voor de overige betrokken gemeentes is de verwachting dat we resten gaan vinden die dateren van het Neolithicum tot en met de Late Middeleeuwen. Pas bij het gravend onderzoek zullen we deze ruime verwachting kunnen gaan inkaderen. Of dat een locatie daadwerkelijk verder onderzocht gaat worden is afhankelijk van de geplande ingrepen. Soms zijn deze dusdanig klein of ondiep dat zij de archeologische resten niet of nauwelijks zullen beschadigen. Ontwikkelingen en bijbehorende ontgravingen mogen dan in overleg met het bevoegd gezag al worden uitgevoerd zonder nader archeologisch onderzoek. De dubbelbestemming archeologie blijft dan wel bestaan voor deze locaties. Mochten er in de toekomst grootschalige ontgravingen gaan plaatsvinden, dan dient alsnog een archeologisch vervolgonderzoek plaats te vinden.
Hoe worden archeologische vondsten gedocumenteerd en bewaard?	De archeologische vondsten worden na het veldwerk in de vorm van fysieke vondsten en meetdata van de aangetroffen sporen meegenomen naar binnen. Hier gaat dan de uitwerking van start waar de vondsten en sporen worden geanalyseerd om vervolgens in een rapportage te worden besproken. In deze rapportage wordt dan ingegaan op de datering van de vondsten en sporen en hoe de bewoning er uit heeft gezien waar deze vondsten en sporen toe behoren. Wanneer de rapportage is afgerond, worden de vondsten en de meetdata gedeponeerd in het provinciale depot. Hier kunnen de vondsten dan geleend worden om tentoongesteld te worden in bijvoorbeeld musea of gemeentehuizen. De rapportage wordt daarnaast gedeponeerd op een publiek toegankelijk e-depot.

Werkzaamheden per gemeente: Nijmegen

Vraag	Antwoord
Wat voor werkzaamheden gebeuren er in de gemeente?	• Het spoor in Nijmegen is al dubbel, dus dat hoeft niet aangepast te worden. • Op een paar plekken wordt grondwerk gedaan om de spoorbaan stevig te houden en greppels te graven voor de afwatering. • Alles gebeurt binnen het bestaande spoorgebied. • Verwijderen van een stuk ongebruikt spoor richting Kleef. Ballast blijft liggen en dit wordt een ecologische zone voor reptielen en amfibieën. • Bouwen van een nieuw relaishuis (uitleg zie pagina 2) bij station Nijmegen Heyendaal. • Aanpassen van de overweg bij de D'Almarastraat: er komt een voetpad met spoorbomen.

Werkzaamheden per gemeente: Heumen

Vraag	Antwoord
Wat voor werkzaamheden gebeuren er in de gemeente?	• Het spoor is hier al dubbel, dus dat hoeft niet aangepast te worden. • Wel worden er aan beide kanten van het spoor grondwerk gedaan om de spoorbaan stevig te houden. • Ook worden er greppels gegraven om regenwater goed af te voeren. • Alles gebeurt binnen het bestaande spoorgebied.

Werkzaamheden per gemeente: Mook en Middelaar

Vraag	Antwoord
Wat voor werkzaamheden gebeuren er in de gemeente?	• Het spoor is al dubbel tot nabij de Maasbrug. Er zijn wel grondwerkzaamheden nodig om de spoorbaan stevig te houden. • Er worden greppels gegraven om regenwater goed af te voeren.

	• Bij station Mook, aan de westkant van het spoor (bij de kruising Stationsstraat-Lindenlaan), komt een nieuw onderstation voor de stroomvoorziening (zie pagina 2 voor uitleg). • Naast dit onderstation komt ook een railinzetplaats (zie pagina 2 voor uitleg) voor onderhoudstreinen. • Er komt een toegangsweg en parkeerplaatsen bij het onderstation. • Aanpassing van het viaduct bij de Heumensebaan. • Aanleg van een heidecorridor.
Wat wordt er aangepast bij het viaduct Heumensebaan?	In het tweede kwartaal van 2026 starten de werkzaamheden aan de brug bij de Heumensebaan. De huidige brug wordt gedemonteerd en vervangen door twee nieuwe, stalen bruggen: één voor auto's en één voor fietsers en voetgangers. • Auto's rijden straks éénrichtingsverkeer met een snelheid van maximaal 30 km/u. • Fietsers en voetgangers krijgen een apart pad van 3,60 meter breed. • De nieuwe brug krijgt weervast staal, metselwerk bij de landhoofden en gaas als afscherming van de bovenleiding. De werkzaamheden duren van mei tot medio juli 2026. In deze periode is de Heumensebaan afgesloten.
Wat is een heidecorridor?	Een heidecorridor is een natuurlijke verbindingszone tussen twee natuurgebieden. Dieren en planten kunnen zich hierdoor beter verplaatsen, wat goed is voor de biodiversiteit. Bij de Heumensebaan komt een heidecorridor tussen Mulderskop en Heumenseschans, zodat de natuurgebieden aan de noordzijde (bij Molenhoek) en de Mookerheide aan de zuidzijde beter met elkaar verbonden worden. Om dit te realiseren: • worden sommige bomen (zoals Amerikaanse eik en vogelkers) verwijderd of geringd, • worden boomstobben gefreesd en kleine stukken geplagd, • en wordt heidemaaisel aangebracht om de groei van heide te stimuleren. Het gebied blijft deels bebost en krijgt zo een afwisselend landschap van open heide en bos. De werkzaamheden gebeuren gefaseerd over twee jaar in samenwerking met Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, ProRail en de gemeente Mook en Middelaar.

Werkzaamheden per gemeente: Land van Cuijk

Vraag	Antwoord
Wat voor werkzaamheden gebeuren er in Cuijk?	• Het spoor tussen station Cuijk en de Zadelmakersdreef wordt over een lengte van 1,5 kilometer verdubbeld. Dit betekent dat er een tweede spoor naast het bestaande spoor komt, aan de westkant. • Hiervoor moet de grond aan de westzijde worden verbreed. • Naast het station komt een nieuw onderstation (uitleg zie pagina 2) en een plek waar onderhoudstreinen het spoor op kunnen (railinzetplaats – uitleg zie pagina 2). Hier komen ook parkeerplaatsen en een weg die aansluit op de Beversestraat. Aan het einde van die weg komt een keerlus voor vrachtwagens. • Op twee plekken wordt extra grondwerk gedaan om de spoorbaan stevig te houden. • Daarnaast vinden aanpassingen plaats bij overwegen in Cuijk: - Galberg: er komen wachtplanken. - Overpad bij station Cuijk: krijgt belijning en een voetpad met spoorbomen. - Hapsebaan: installatie wordt vernieuwd en er komen wachtplanken. - Sint Agatha: er komen wachtplanken.
Wat voor werkzaamheden gebeuren er in Boxmeer en Vierlingsbeek?	• Het spoor is nu enkelspoor, behalve bij de stations Boxmeer en Vierlingsbeek. • Ten noorden van station Boxmeer wordt het spoor met 500 meter verlengd aan de westkant, vanaf de Lucas van Leydenlaan tot aan het station. • Hiervoor wordt de spoorbaan verbreed en een greppel gegraven voor afwatering. • Het derde spoor aan de westkant van station Boxmeer wordt verwijderd.

	Nieuwe voorzieningen • Bij Boxmeer (Stationsweg/Dokter Peelenstraat): • Nieuw onderstation (uitleg zie pagina 2) • Railinzetplaats voor onderhoudstreinen • Toegangsweg en parkeerplaatsen • Bij Vierlingsbeek (Parallelweg): • Nieuw onderstation (uitleg zie pagina 2) • Railinzetplaats (uitleg zie pagina 2) • Op meerdere plekken tussen Boxmeer en Vierlingsbeek wordt de grond verbeterd voor een stabiele spoorbaan. Aanpassingen aan overwegen: • Beugen: Hapseweg/Heideveldstraat, Voordstraat → wachtplanken • Boxmeer: Floralaan (inrichting verbeterd), St. Anthonisweg/Spoorstraat (dichtligtijden verbeterd), Carmelietenstraat/Raamstraat (voetpad met spoorbomen), Zandsteeg → wachtplanken • Sambeek: Radioweg → middenberm weg, wachtplanken • Vortum-Mullem: Heiweg → wachtplanken • Vierlingsbeek: Voortweg, Overloonseweg/Spoorstraat (hekwerk + wachtplanken), Loonseweg → wachtplanken
--	---

Werkzaamheden per gemeente: Venray

Vraag	Antwoord
Wat voor werkzaamheden gebeuren er in de gemeente Venray?	Wat voor werkzaamheden gebeuren er in de gemeente? • Het spoor is nu enkelspoor, behalve bij station Venray. • Ten zuiden van de Deurneseweg wordt het spoor aan de oostkant met 4,5 kilometer verlengd. • De spoorbaan moet hiervoor worden verbreed en er worden greppels gegraven voor afwatering. • Aan de oostkant van het spoor komt: • Een railinzetplaats (toegankelijk via de Mgr. Hanssenstraat) – uitleg op pagina 2 • Een onderstation bij de Witte Vennenweg – uitleg op pagina 2 Aanpassingen aan overwegen: • Pelgrimslaan: alleen nog voor langzaam verkeer • Mgr. Hanssenstraat: krijgt filesignalering • Witte Vennenweg: overweg wordt verplaatst, gemeente past wegen aan • Gunhoek & Meerloseweg/Depute Petersstraat: krijgen andreaskruisen en wachtplanken • Boddenbroek (Oirlo): voorrangssituatie verandert, andreaskruisen worden geplaatst • Roland (Castenray): krijgt wachtplanken

Werkzaamheden per gemeente: Horst aan de Maas

Vraag	Antwoord
Wat voor werkzaamheden gebeuren er in de gemeente Horst aan de Maas?	• Het spoor is hier enkelspoor, behalve bij het oude station Meerlo-Wanssum waar een kort stuk dubbelspoor ligt. Dit inhaalspoor bij Meerlo-Tienray wordt verwijderd. • Bij de spoorboog in Tienray wordt de spoorbaan versterkt met grondwerk en greppels.

	Nieuwe voorzieningen: • Railinzetplaatsen (uitleg op pagina 2) komen bij: • Stationslaan in Tienray (oostzijde) • Stationsweg in Lottum (westzijde) • Onderstations (uitleg op pagina 2) komen bij: • Melderslo • Lottum • Op drie plekken (Tienray, Melderslo en Grubbenvorst) wordt extra grondwerk gedaan voor een stabiele spoorbaan. • Op meerdere plekken worden greppels gegraven voor de afwatering. Aanpassingen aan overwegen: • Lottum: • Hosterdijk → wachtplanken • Stationsweg → wachtplanken • Kloosterstraat / Californische weg → wachtplanken • Sint Jansweg: wordt alleen nog toegankelijk voor langzaam verkeer (zoals fietsers en voetgangers)
--	--

Werkzaamheden per gemeente: Venlo

Vraag	Antwoord
Wat voor werkzaamheden gebeuren er in de gemeente Venlo?	• Het spoor is hier enkelspoor, behalve bij Blerick, Venlo, de Maasbrug en station Tegelen. Dat blijft zo. • Het hoofdspoor Blerick–Venlo is al voorzien van bovenleiding. De werkzaamheden richten zich op de zijtakken van de Maaslijn. • Op drie plekken (Blerick, Steyl Kasteellaan en Belfeld) wordt grondwerk gedaan om de spoorbaan te versterken. Nieuwe voorzieningen: • Tegelen: er komt een onderstation (uitleg zie pagina 2) aan de westkant van het spoor bij de Parallelweg. • Blerick: aan beide zijden van het spoor komen twee railinzetplaatsen – uitleg op pagina 2 (aan beide zijden van het spoor): • Westzijde: toegangsweg via Marconistraat • Oostzijde: toegangsweg via Horsterweg • De sporen bij het Stadler-terrein in Blerick worden aangepast zodat treinen makkelijker naar de onderhoudsloods kunnen rijden. Aanpassingen aan overwegen: • Voerdijk: wordt alleen nog toegankelijk voor langzaam verkeer (zoals fietsers en voetgangers) • Stationstraat/Vijverlaan: krijgt wachtplanken

Werkzaamheden per gemeente: Reuver

Vraag	Antwoord
Wat voor werkzaamheden gebeuren er in de gemeente Reuver?	• Het spoor is nu enkelspoor, behalve bij station Reuver. • Er wordt 5,5 kilometer dubbelspoor aangelegd aan de oostkant van het bestaande spoor, van Reuver tot Swalmen. • Hiervoor is grondwerk nodig en worden greppels gegraven voor afwatering. • Bij de Sint Jozefweg in Reuver komt aan de oostzijde:

	• Een onderstation (uitleg zie pagina 2) • Een railinzetplaats voor onderhoudstreinen (uitleg zie pagina 2) Aanpassingen aan overwegen: • Sint Jozefweg (Reuver): zigzaghek wordt vervangen door een voetpad met automatische halve overweg bomen (AHOB) en er komen wachtplanken. • Rijksweg (Reuver): fietspaden worden haakser gelegd, hekken worden verlengd, andreaskruisen geplaatst. • Heerstraat (Reuver): spoorbomen worden verplaatst, voetpad met AHOB komt ervoor in de plaats, plus wachtplanken en andreaskruisen. • Hovergelei (Reuver): weg wordt aangepast zodat ook diepladers erover kunnen, andreaskruisen worden geplaatst. • Bussereindseweg (Beesel): andreaskruisen en wachtplanken worden geplaatst.
--	--

Werkzaamheden per gemeente: Roermond

Vraag	Antwoord
Wat voor werkzaamheden gebeuren er in de gemeente Roermond?	• Het spoor is nu enkelspoor, behalve bij station Swalmen. • Het dubbelspoor wordt verlengd vanaf Swalmen tot aan station Reuver, aan de oostkant van het bestaande spoor. • Hiervoor is grondwerk nodig bij Swalmen en in Roermond om de spoorbaan te verbreden. • Voor de elektrificatie worden mastvoeten geplaatst aan beide zijden van het spoor. Nieuwe voorzieningen bij Swalmen: • Een onderstation (uitleg op pagina 2) aan de westzijde van het spoor (bij de Schoolbroekdwarsweg) • Een railinzetplaats op dezelfde locatie (uitleg op pagina 2) Aanpassingen aan overwegen in Roermond: • Beesselseweg (Swalmen): fietspad wordt doorgetrokken en de oversteek verplaatst • Loyweg (Leeuwen): belijning wordt aangepast • Schouwberg (Roermond): er komen wachtplanken

Communicatie

Vraag	Antwoord
Hoe blijf ik op de hoogte van de werkzaamheden aan de Maaslijn?	Er zijn verschillende manieren om op de hoogte te blijven: • Op prorail.nl/spoorwerk kunt u zien wanneer wij in uw buurt werken. Ook kunt u een automatische e-mail ontvangen wanneer wij bij u in de buurt aan het werk gaan. Via mijnprorail kunt u zich voor deze e-mailservice aanmelden; • Via de BouwApp houden we u op de hoogte van de actuele gang van zaken. Deze gratis app kunt u downloaden via de Appstore of Playstore. Zoek na het installeren van de app op "Maaslijn". U kunt het project volgen door op 'volgen' te klikken. Kies vervolgens voor de gemeente waarin u woont of werkt, zo kunnen we u gericht informatie sturen die voor u relevant is. Het project is ook via uw browser te volgen: https://debouw.app/projects/opwaardering-maaslijn • We verspreiden periodiek een digitale nieuwsbrief over het project. Daarin leest u meer over de werkzaamheden, voortgang, geplande (verkeers-) hinder, bijzondere momenten en de mensen achter het werk. Door een e-

	mail te sturen naar maaslijn@swietelsky-rail.nl kunt u zich aanmelden voor deze nieuwsbrief.
Hoe word ik geïnformeerd als er werkzaamheden plaatsvinden in mijn buurt?	Omwonenden ontvangen een bewonersbrief met informatie over de aard van de werkzaamheden, de planning en eventuele hinder. Deze brieven worden tijdig verspreid in de directe omgeving van de werkzaamheden en wordt er waar nodig een informatiebijeenkomst georganiseerd over de aard van de werkzaamheden, planning en eventuele impact voor weggebruikers.
Waar kan ik terecht met vragen of zorgen over het project?	Als u vragen heeft over de werkzaamheden dan kunt u contact opnemen met ons via mail: maaslijn@swietelsky-rail.nl of bel: 06-27 31 32 81 (tijdens kantooruren, tijdens buitendienststellingen 24/7).
Worden omwonenden betrokken bij het project?	Ja, via informatiebijeenkomsten, uitkijkpunten bij de bouwplaats en evenementen zoals de Dag van de Bouw, Raildagen of Burendag. Ook wordt samengewerkt met scholen en lokale organisaties om het project zichtbaar en begrijpelijk te maken.