

Betreft: Werkzaamheden aan de Maaslijn in Land van Cuijk in 2025

Beste bewoner,

Swietelsky Rail Benelux werkt de komende jaren in opdracht van ProRail aan verbetering van de Maaslijn. Dat is de spoorlijn tussen Nijmegen en Roermond. Vanaf begin augustus 2025 voeren wij met tussenpozen werkzaamheden uit bij u in de buurt. Met deze brief leggen wij uit welke werkzaamheden wij uitvoeren en wat u kunt verwachten.

1. Treinvrije periodes

Veel werkzaamheden vinden plaats tijdens 'Treinvrije periodes'. In die periodes rijden er geen treinen op bepaalde delen van het Maaslijn tracé zodat er veilig bij- en aan het spoor gewerkt kan worden. Arriva zorgt tijdens deze periodes voor vervangend vervoer.

2. Plaatsen bovenleidingsportalen

Voor de elektrificatie van de Maaslijn plaatsen we bovenleidingsportalen. Dit zijn metalen constructies waar de stroomdraden voor de trein aan komen te hangen. Hiervoor moeten wij funderingen maken. Dit duurt per stuk ongeveer een half uur. Daarna plaatsen we een paal. Later komt hier een balk op en worden de stroomdraden getrokken.

- Tijdens de trein vrijeperiode van **zaterdag 9 augustus tot maandag 18 augustus** (geen treinverkeer tussen Blerick en Mook-Molenhoek) gaan wij funderingen plaatsen tussen de Beersebaan en de Sambeekse Uitwatering. Wij werken dan enkel gedurende de dag tussen 07.00-23.00 uur.
- De overige fundaties in Land van Cuijk worden tijdens de 9-daagse trein vrijeperiode in november geplaatst. Van **zaterdag 1 november tot en met zondag 9 november** (geen treinverkeer tussen Cuijk en Nijmegen) werken wij dan iedere dag tussen 07.00-23.00 uur. We maken dan de fundaties en het plaatsen van de palen van de brug over de Maas tot Beersebaan.

U kunt enige hinder ervaren van deze werkzaamheden. We proberen dit zo veel mogelijk te beperken, bijvoorbeeld door machines alleen aan te zetten als dat echt nodig is.

3. Spoorwerkzaamheden

Van **zaterdag 9 augustus t/m maandag 18 augustus** werken we gedurende de dag en nacht op verschillende plaatsen in Land van Cuijk aan het spoor. De volgende werkzaamheden gaan we uitvoeren:

Cuijk:

- Saneren wissel;
- Inkorten spoor 3 bij station + plaatsen stootjuk;
- Vernieuwen dwarsliggers met undersleeper pads (met werktrein RUS 1000S);
- Aanpassen perron.
-

Boxmeer:

- Saneren wissel;
- Inkorten 3^e spoor bij station + plaatsen stootjuk.

4. Overwegafsluitingen door spoorwerkzaamheden

Omdat wij een werktrein inzetten voor diverse werkzaamheden, zullen enkele overwegen tijdelijk worden afgesloten. Dit betreft:

- Overweg Hapsebaan: Za. 9-8-2025 01:00 uur t/m zo. 10-8-2025 06:00 uur;
- Overweg Beerseweg: Zo. 10-8-2025 06:00 uur t/m zo. 10-8-2025 16:00 uur;
- Overweg Hapsebaan: Zo. 10-8-2025 16:00 uur t/m zo. 10-8-2025 23:59 uur;
- Overweg Beerseweg: Zo. 10-8-2025 23:59 uur t/m di. 12-8-2025 06:00 uur;
- Stationsoverpad Cuijk: Za. 9-8-2025 17:00 uur t/m ma. 18-8-2025 06:00 uur;
- Stationsoverpad Boxmeer: Za. 9-8-2025 17:00 uur t/m ma. 18-8-2025 06:00 uur;
- Overweg Galberg: Za. 9-8-2025 17:00 uur t/m wo. 13-8-2025 06:00 uur.

Eventuele omleidingsroutes zullen tijdig worden aangegeven.

5. Sambeekse uitwatering

Tijdens de trein vrijeperiode van **zaterdag 9 augustus t/m maandag 18 augustus** voeren we werkzaamheden uit bij de Sambeekse uitwatering. In deze periode vervangen we de bestaande duiker.

Een duiker is een ondergrondse constructie die twee watergangen met elkaar verbindt en zorgt voor een goede doorstroming van water onder bijvoorbeeld een weg of spoorlijn. De huidige duiker is een stuk smaller dan de rest van de Sambeekse uitwatering en vormt daardoor een versmalling in de watergang. Door de duiker te verbreden, zorgen we ervoor dat er meer water doorheen kan stromen. Hiermee verbeteren we de waterafvoer en maken we het gebied beter bestand tegen neerslag en wateroverlast. Naast de verbreding krijgt de nieuwe duiker ook een ecopassage. Deze passage maakt het voor dieren mogelijk om via de duiker veilig onder het spoor door te kunnen.

6. Start bouw onderstations

Voor de elektrificatie van de Maaslijn gaan wij een onderstation bouwen bij **station Cuijk, Boxmeer en Vierlingsbeek**. Een onderstation is een gebouw waar elektriciteit wordt omgezet en verdeeld zodat treinen kunnen rijden. Het zorgt ervoor dat de hoge spanning van de elektriciteit wordt verlaagd naar een niveau dat veilig en bruikbaar is voor de treinen. Het onderstation wordt een gebouw van 22,3m bij 5,8m dat door de groene aankleding opgaat in de omgeving.

Voor wij kunnen starten met de daadwerkelijke bouw van het onderstation vinden eerst voorbereidende grondwerkzaamheden plaats. Deze werkzaamheden starten dit najaar.

De grondwerkzaamheden vinden enkel plaats op werkdagen tussen 07.00 uur en 17.00 uur. Wij voeren de volgende werkzaamheden dan uit:

- Uitgraven en aanleggen van toegangsweg naar onderstation.
- Ontgraven van de bouwput. We graven een gat tot aan onderkant van de fundering van het gebouw, waarna een betonnen keldervloer wordt gestort. De vrijkomende grond laden we op transport en voeren we af naar een andere locatie.

Tijdens de werkzaamheden kunt u enige overlast ervaren. Dit kan bestaan uit:

- Geluidshinder door machines.
- Meer verkeer dan normaal door transportbewegingen.

Verdere planning bouw onderstations

Aansluitend op de grondwerkzaamheden wordt de betonnen vloer gestort. De bouw van de onderstations vindt hierna plaats, waarna in 2026 de onderstations van binnen worden ingericht en afgewerkt.

Dit project wordt mede mogelijk gemaakt door:

Uitnodiging inloopspreekuur werkzaamheden Cuijk

We kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft over onze werkzaamheden, de planning en de impact hiervan. Om u verder te informeren en uw vragen te beantwoorden, organiseren we een inloopspreekuur over de spoorwerkzaamheden in Land van Cuijk in 2025.

Datum: dinsdag 1 juli 2025

Inloop tussen 17.00 – 18:30 uur

Locatie: Wijkraad Boxmeer Noord, Jeroen Boschstraat 49, 5831 VV Boxmeer

Meer informatie

We houden u tijdens het project op verschillende manieren op de hoogte:

- Via de BouwApp volgt u de actuele gang van zaken en planning. Deze gratis app kunt u downloaden via de Appstore of Playstore. Zoek na het installeren van de app op “Opwaardering Maaslijn”. U kunt het project volgen door op ‘volgen’ te klikken. Kies vervolgens voor de gemeente waarin u woont of werkt, zo kunnen we u gericht informatie sturen die voor u relevant is. Het project is ook via uw browser te volgen: <https://debouw.app/projects/opwaardering-maaslijn>;
- Swietelsky verspreidt periodiek een digitale nieuwsbrief over het project. Daarin leest u meer over de werkzaamheden, voortgang, geplande (verkeers-)hinder, bijzondere momenten en de mensen achter het werk. Door een e-mail te sturen naar maaslijn@swietelsky-rail.nl kunt u zich aanmelden voor deze nieuwsbrief.

Heeft u vragen?

Heeft u vragen over de werkzaamheden? Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via maaslijn@swietelsky-rail.nl of via 06 - 27313281.

Met vriendelijke groet,

Marc Delaet

Omgevingsmanager Swietelsky Rail Benelux