



Memo initiatieven CO₂-reductie

CO₂-PRESTATIELADDER

JULI 2025

1 Inleiding

Swietelsky neemt passief en actief deel aan het ontwikkelen van projecten en initiatieven die de sector faciliteren in CO₂-reductie. In deze memo wordt een update gegeven van initiatieven die in voorgaande memo's reeds zijn aangestipt en tevens zijn er nieuwe initiatieven opgenomen.

2 Deelname aan Strategisch en Operationeel overleg ProRail en branche partijen (SPO/OPO)

Swietelsky Rail Benelux neemt deel aan het strategisch en operationeel overleg met ProRail en de collega's uit de branche. Uit deze Stakeholdersdialoog volgt voor ProRail de input voor het duurzaamheidsprogramma om samen met de Stakeholders uitvoering te geven aan de ontwikkelde initiatieven, waarbij ingezet wordt op het excelleren op het gebied van energie besparen en opwekken, circulair materiaalgebruik en CO₂ reductie.

3 Deelname aan Duurzame leverancier

Al enkele jaren is Swietelsky aangesloten bij branche initiatief de Duurzame Leverancier. In periodieke bijeenkomsten wordt met branchegenoten gesproken over wederzijdse CO₂ reductiemogelijkheden in de keten en worden ervaringen met elkaar gedeeld. Daarnaast biedt dit netwerk ook kansen om 1-op-1 met leveranciers en onderaannemers gezamenlijk CO₂ acties op te zetten. Verder is de Duurzame Leverancier gestart met het initiatief "Team Positive Impact" waarbij, met podcasts en webinars, verschillende onderwerpen uiteen worden gezet. Deze zullen vanaf 2024, door de afdeling Communicatie, worden gedeeld met alle werknemers.

4 Ketenoverleg Duurzaam Spoor

In 2022 is op initiatief van GBN een ketenoverleg 'Duurzaam Spoor' gestart. Hierbij zijn alle hoofdaannemers in de spoorbranche aanwezig om uitdagingen omtrent duurzaamheid in spoorvernieuwing & onderhoud gezamenlijk aan te pakken. Er werd gevraagd om vanuit iedere deelnemer een top 6 met uitdagingen op te stellen. Hieruit zijn 4 gezamenlijke uitdagingen gekozen en teams geformeerd om de geselecteerde uitdagingen aan te pakken.

De vier gekozen uitdagingen (gebaseerd op urgentie en mogelijk uit te oefenen invloed) zijn:

1. Urgentie op milieu impact bestuur
2. Transitiepaden (strategie en beleid)
3. Ontwikkeling, kennisdeling en innovatie / Slimmer samen circulair ontwerpen
4. Emissieloos (breed)

In juli 2023 is er op initiatief vanuit het team "Urgentie op milieu impact bestuur", waar Swietelsky een deel van uit maakt, een ontbijtsessie "urgentie en handelingsperspectief op duurzaamheid; we hebben elkaar nodig!" georganiseerd. Hierin is afgesproken om gezamenlijk de schouders te zetten onder de volgende commitmentpunten:

1. Wij als bestuurders zijn aanspreekpunt om te escaleren / forceren als duurzame maatregelen binnen een project niet van de grond komen
2. Wij maken capaciteit vrij voor de uitvoering van de roadmaps Spoor, Kunstwerken en Weg-, dijk-, spoormaterieel
3. Wij gaan actiever sturen op duurzaamheid binnen onze eigen organisatie en we gaan onze medewerkers hiervoor belonen

5 Inzet RUS-1000 S

Medio 2019 is de hypermoderne RUS-1000S spoorvernieuwingstrein beschikbaar gekomen. In samenwerking met leverancier Plasser & Theurer heeft Swietelsky Baugesellschaft m.b.H deze indrukwekkende machine ontwikkeld. Deze machine kan volledig geautomatiseerd dwarsliggers en spoorstaven vervangen, ballast recycleren, verdichten en onderstoppen met een snelheid van 360 m/u. Deze machine zal niet alleen technisch, maar ook qua duurzaamheid nieuwe parameters gaan zetten doordat deze een complete spoorvernieuwing kan uitvoeren tot en met de eerste stopgang. Daar waar normaal gesproken er meerdere machines moeten worden ingezet en aan-/afgevoerd.

6 Wagenpark

In het wagenpark zien we het aandeel elektrische en hybride auto's toenemen. De bouw van de nieuwe parkeergarage in 2024 heeft er echter voor gezorgd dat de laadpalen tijdelijk buiten gebruik waren gesteld. Na de oplevering zijn deze laadpalen weer operationeel gesteld. Helaas is de installatie van de batterij vertraagd naar minimaal eind 2025. Deze investering stelt ons in staat verdere verduurzaming van het wagenpark te faciliteren.

Het wagenpark verduurzaamt daarnaast gestaag. Waar in 2023 in totaal 55% van de leaseauto's hybride/elektrisch was, is dit percentage in 2024 gestegen naar 72%.

7 Poolauto

In het kader van duurzame mobiliteit is er sinds begin 2023 een elektrische poolauto beschikbaar. Deze kan gereserveerd worden door medewerkers die zakelijke kilometers moeten maken maar niet over een leaseauto beschikken. In 2024 is er met deze poolauto in totaal

8 Aanleg van zonnepanelen

Sinds begin 2022 zijn er 52 zonnepanelen in gebruik genomen om het elektriciteitsverbruik verder te verduurzamen. Dit blijkt niet voldoende te zijn voor het stroomverbruik te compenseren. Bij de nieuwe verbouwing in 2024/2025 wordt dit verder uitgebreid.

9 Uitbreiding hoofdkantoor Oisterwijk

Door de groei van de organisatie voldoet de capaciteit van het huidige hoofdkantoor niet meer. In 2024 is de bouw gestart van de uitbreiding. Aan het einde van de zomer in 2025 staat de oplevering gepland.

10 Opening vestiging Venlo

In mei 2024 heeft Swietelsky een nieuwe vestiging geopend in Venlo. Deze dient met name als uitvalsbasis voor het langlopende project Ombouw Maaslijn. Door de strategische locatie vlakbij een treinstation en de snelweg is de locatie erg goed bereikbaar.

11 Swietelsky Recycling

In 2023 is Swietelsky gestart met een eigen recycling afdeling. Deze wordt aangestuurd vanuit de afdeling Hamer. De focus ligt op vrijgekomen materialen uit de baan. Dit bestaat vooruit uit dwarsliggers, ballast en spoorstaven. Van alle materialen wordt bepaald of deze kunnen worden hergebruikt of kunnen worden recycled. Hierbij is vooral het hergebruik, van betonnen dwarsliggers en wissels, een sterke ontwikkeling. Waarbij op een project gebruikte wissels (van een vorig project) zijn gereviseerd en ingezet op een emplacement.

Daarnaast is gestart met het recyclen van oude bedrijfskleding en bouwhekdoeken via HKV. Zo proberen we op elk vlak recycling en het hergebruik van producten te stimuleren.

12 Hybride werken

Hybride werken wordt nog steeds gestimuleerd en lijkt ondertussen het nieuwe normaal. Onze systemen worden ondersteund door Sharepoint waardoor werken vanaf elke locatie mogelijk is.

13 Elektrische krol

In 2024 is gestart met het ombouwen van een krol tot een e-krol. Wat deze e-krol bijzonder maakt, is dat het een complete elektrische retrofit is van een bestaande Liebherr-krol. De e-krol beschikt over een totaal accupakket van maar liefst 490 kWh, verdeeld over twee accu's in de bovenwagen (2x 163 kWh) en twee in de onderwagen (2x 82 kWh). Daarmee kunnen we tot wel 20 uur aaneengesloten werken. Stil, emissievrij en met aanzienlijk minder energieverlies dan bij traditionele aandrijving. De oplevering van deze e-krol vindt omstreeks Q2 van 2025 plaats.